
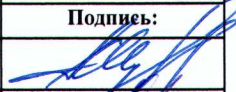


	Акционерное общество "Петербургский нефтяной терминал"			
Разработал:	Должность:	Дата:	Подпись:	Хранение: Оперативно-производственный отдел
Мироненко Л.С.	Заместитель начальника отдела транспортной логистики – начальник участка по перегрузке нефтепродуктов автомобильным транспортом	13.05.19		
Согласовано:	Должность:	Дата:	Подпись:	
Шулятьев А.М.	Начальник отдела управления персоналом	13.05.19		
Михайлов А.М.	Начальник оперативно – производственного отдела	13.05.19		
Виликайнен Л.А.	Начальник отдела товарных операций	13.05.19		
Скориков К.Г.	Главный юрист-консульт	13.05.2019		
Лебедев С.Б.	Заместитель генерального директора по режиму и транспортной безопасности	13.05.19		
Утвердил:	Должность:	Дата:	Подпись:	Редакция: № 1
Онишко Р.А.	Начальник управления производством	13.05.19		Стр.: 1/40
Используется: оперативным руководителем (начальник смены); оперативным персоналом (оператор по перегрузке нефтепродуктов, машинист технологических насосов, оператор слива-налива нефтепродуктов); водителем автотранспорта (автоцистерны)	Источник: нормативно правовые акты РФ, локальные нормативные акты АО «ПНТ»	Пересмотр: по факту внесения изменений (корректировки)	Дата первой редакции: 13.05.2019	

**РЕГЛАМЕНТ (ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ИНСТРУКЦИЯ)
ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПРИ ПРИЁМЕ/ОТПУСКЕ НЕФТЕПРОДУКТОВ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА УЧАСТКЕ СЛИВА/НАЛИВА
АВТОЦИСТЕРН АО «ПНТ»**

Санкт-Петербург
«14» мая 2019 г.

№ 1405.19.
070

1. Общие положения

- 1.1. Настоящий Регламент устанавливает порядок допуска, налива, слива автоцистерн через пункты слива/налива нефтепродуктов на Участке по перегрузке (сливу/наливу) автоцистерн АО «ПНТ».
- 1.2. Участок по сливу/наливу имеет в своём составе две площадки:

Площадка №1 имеет в своём составе 3-ри Поста:

- **Пост №1** – оборудован АСН-6ВНГ (верхний и нижний налив ДТ в АЦ), отпуск 2-сорта ДТ, приём 1-сорт ДТ; автоматизированной станцией слива ДТ (левый слив АЦ), приём 1-сорта ДТ; автоматизированной станцией слива Мазута, приём 1-сорта Мазута.;



- **Пост №2** – автоматизированной станцией слива ДТ (правый слив АЦ), приём 1-сорта ДТ; автоматизированной станцией слива Мазута, приём 1-сорта Мазута;
- **Пост №3** – автоматизированной станцией слива ДТ (левый и правый слив АЦ), приём 1-сорта ДТ; автоматизированной станцией слива Мазута, приём 1-сорта Мазута;

Площадка №2 имеет в своём составе 2-а Поста:

- **Пост №4** - оборудован АСН-8НГ (нижний налив ДТ в АЦ), отпуск 2-сорта ДТ; автоматизированной станцией слива ДТ (правый слив АЦ), приём 1-сорта ДТ;
- **Пост №5** - оборудован АСН-8НГ (нижний налив ДТ в АЦ), отпуск 2-сорта ДТ; автоматизированной станцией слива ДТ (левый слив АЦ), приём 1-сорта ДТ.

Схема Участка слива/налива АЦ

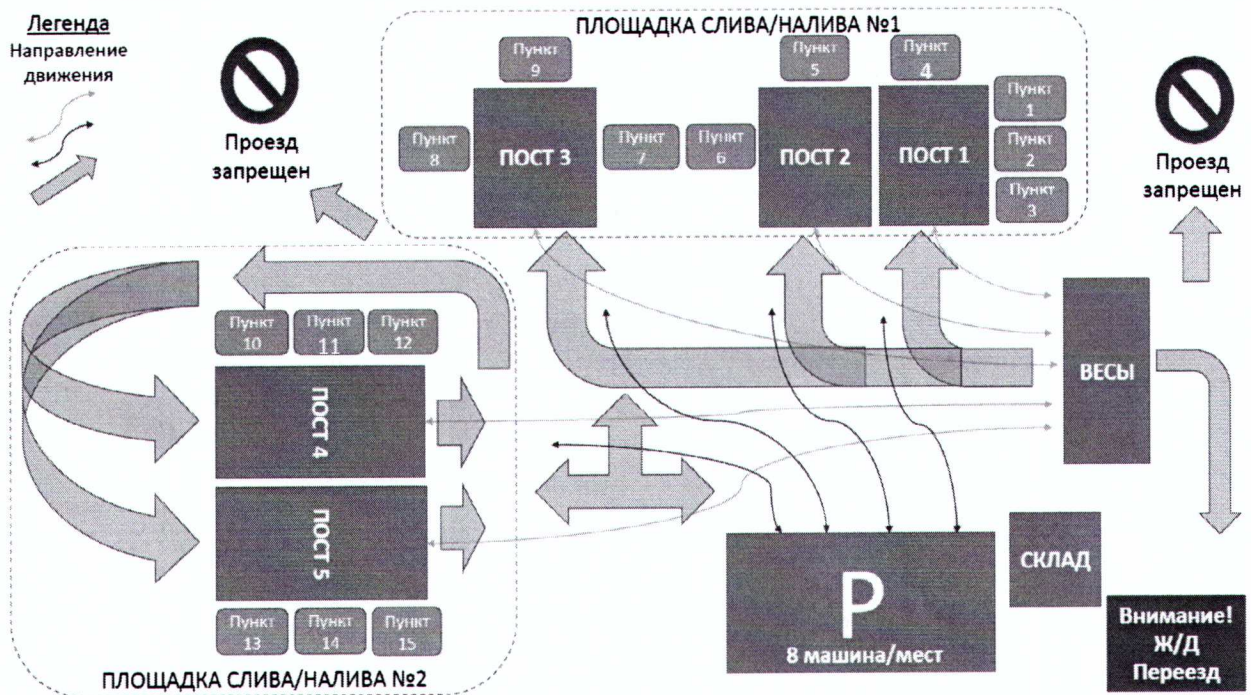
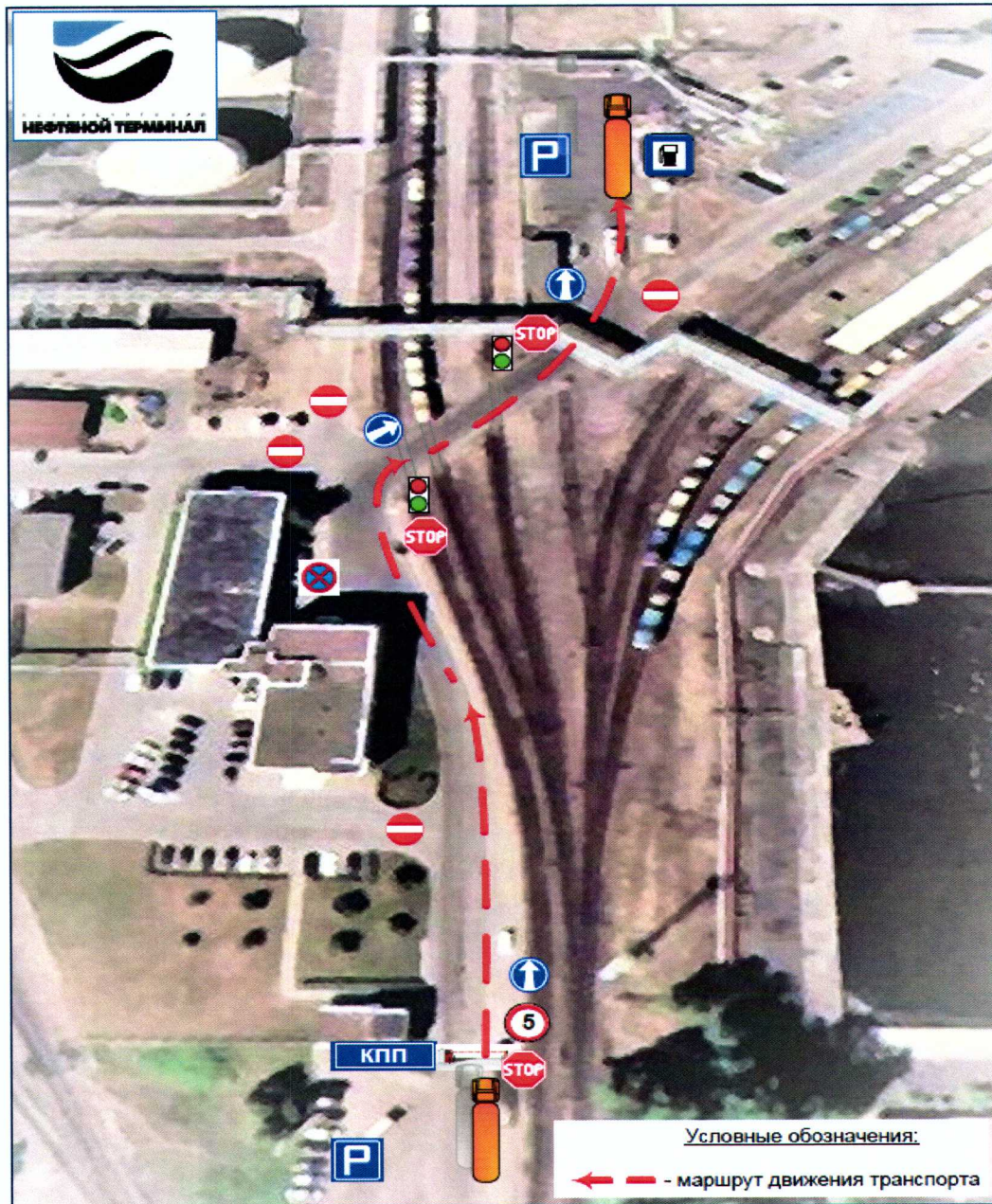




Схема движения автотранспорта по территории Петербургского нефтяного терминала



2. Область применения

2.1. Настоящий Регламент является локальным нормативным документом АО «ПНТ», указанные в нём требования обязательны для исполнения сотрудниками структурных подразделений АО «ПНТ» и сторонних организаций, осуществляющими перевозку и экспедирование опасных грузов (нефтепродуктов) автомобильным транспортом (водители, водители-экспедиторы), участвующими в технологическом процессе слива и налива нефтепродуктов из и в автоцистерны, а также уполномоченными представителями ООО «Компания «Топливные технологии», агента грузовладельцев.



3. Обозначения, сокращения и определения

- АНП – пункт слива/налива нефтепродуктов в и из автоцистерн;
- АСН – автоматизированная система налива нефтепродуктов в автоцистерну;
- АТС – автотранспортное средство;
- АЦ – автоцистерна;
- НП – нефтепродукт;
- ЛВЖ – легковоспламеняющиеся жидкости;
- ГСМ – горюче смазочные материалы;
- ИЛ – испытательная лаборатория;
- ПНТ – терминал по перевалке нефтепродуктов АО «ПНТ»;
- ОТ, П, ПБ и ООС – охрана труда, промышленная, пожарная безопасность и охрана окружающей среды;
- ПР – пропускной и внутриобъектовый режимы;
- ПТБ – подразделение транспортной безопасности;
- ЧОП – частное охранное предприятие;
- ПВХ – материал, поливинилхлорид;
- МБС – свойство материала, маслобензостойкость;
- СИЗ – средства индивидуальной защиты;
- Перевозчик – организация, осуществляющая перевозку опасных грузов;
- Схема движения – схема движения автотранспорта обеспечивающая безопасное движение транспортных средств и пешеходов по территории предприятия;
- КПП – контрольно-пропускной пункт;
- ИСОУ – информационная система оперативного учёта;
- ТТН – товара-транспортная накладная.

4. Требования Регламента к процессу

4.1. Процесс предусматривает осуществление комплекса мероприятий по подготовке и проведению технологических операций по приёму и отпуску НП автомобильным транспортом с целью реализации и пополнения запасов, хранящихся на ПНТ.

5. Общие требования к процессу приёма/отпуска НП автомобильным транспортом

5.1. Приём/отпуск НП осуществляется через специальные сливноналивные устройства на постах автомобильных эстакад, через отдельные станции (пункты) или сливноналивные установки (узлы слива/налива).



5.2. Для целей Настоящего Регламента определен тип приема/отпуска НП автомобильным транспортом.

5.3. Приём/отпуск НП производится в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а также локальных нормативных документов ПНТ.

5.4. Работники ПНТ, водители АТС, агенты грузовладельцев ОБЯЗАНЫ:

- Выполнять требования Настоящего Регламента, соблюдать и поддерживать противопожарный режим, выполнять требования ОТ, П, ПБ и ООС, и ПР;
- Выполнять меры предосторожности при наливе ГСМ, ЛВЖ, пользовании электрическими приборами и другими опасными в пожарном отношении веществами, материалами и оборудованием;
- Знать расположение первичных средств пожаротушения, средств извещения о пожаре и уметь ими пользоваться;
- При обнаружении пожара или другой нештатной ситуации сообщить о ней начальнику смены ПНТ по телефону +7 921-902-75-01 или местному телефону #711, сотруднику ПТБ по телефону +7 921-960-16-47 или местному телефону #733 и принять меры к локализации и ликвидации пожара, спасению людей и имущества;
- Выполнить требования начальника отдела ОТ, П, ПБ и ООС, начальника смены или оператора, начальника участка по перегрузке нефтепродуктов автомобильным транспортом ПНТ, сотрудников ПТБ и охраны, касающихся выполнения Настоящего Регламента;
- Соблюдать трудовую и производственную дисциплину, Правила внутреннего трудового распорядка, режим рабочего времени и времени отдыха.

Для водителей АТС режим рабочего времени и времени отдыха, устанавливается в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».

5.5. На территории ПНТ осуществляется видеонаблюдение на всем маршруте следования АТС и сливноналивных пунктах. Данные видеонаблюдения учитываются при рассмотрении спорных ситуаций, принятия мер к лицам, ответственным за нарушение требований Настоящего Регламента.

5.6. Перечень обязательных для ознакомления локальных нормативных актов ПНТ размещается в электронном виде по ссылке: <http://www.oilterminal.ru/safety/> или <http://www.oilterminal.ru/information/information-disclosure/>. Допускается размещение локальных нормативных актов ПНТ на информационных стендах на проходной и/или помещении операторной (весовой).

5.7. Перевозчик обязан обеспечить:

- Прохождение водителями, осуществляющими перевозку опасных грузов, обучения по пожарно-техническому минимуму (по 28 часовой программе обучения), по охране труда и оказанию первой помощи пострадавшим, безопасному выполнению работ на высоте;
- Прохождение водителями, направленными для выполнения трудовой функции на территорию ПНТ, вводного инструктаж по охране труда, гражданской обороне и пожарной безопасности с получением именного удостоверения. Режим работы кабинета по охране труда ПНТ: рабочие дни с пн.-пт., с 09:00 до 12:00 и 14:30 до 16:30. Инструктаж проводится в кабинете по охране труда и пожарной безопасности на первом этаже административно-бытового корпуса «старая база»;



- Соблюдение водителями требований установленного на территории ЗАО «Контейнерный терминал Санкт-Петербург» и ПНТ пропускного и внутриобъектового режимов и Настоящего Регламента.

5.8. Сотрудники ПНТ (начальник и сотрудники отдела ОТ, П, ПБ и ООС, начальник смены и оператор, начальник участка по перегрузке нефтепродуктов автомобильным транспортом и иные уполномоченные лица) вправе дополнительно осуществлять визуальный осмотр АТС и АЦ на предмет соответствия требованиям, указанным в Настоящем регламенте. Дополнительно, проводить опрос водителя, контроль над применением СИЗ и безопасным выполнением работы.

5.9. Сотрудник ПТБ и ЧОП вправе проводить следующие мероприятия:

- осуществлять визуальный осмотр АТС и АЦ на предмет наличия дополнительных ёмкостей, выявления конструкций, арматуры, трубопроводов, не предусмотренных заводом изготовителем;
- проверять наличие посторонних канистр и ёмкостей (канистры, фляги, бочки и т.п.), любых перекачивающих устройств и помп;
- осуществлять визуальный осмотр АТС и АЦ на предмет соответствия требованиям Настоящего Регламента;
- требовать от Водителя устранения выявленных несоответствий ПР и Настоящего Регламента.

5.10. В случае несоответствия водителя, АТС и АЦ требованиям ОТ, П, ПБ, и ООС, Настоящего Регламента, нормативным законодательным актам РФ, ПНТ оставляет за собой право не допускать водителя АТС и АЦ на территорию, либо отстранять от сливноналивных операций.

5.11. На территории ПНТ водитель обязан соблюдать Правила дорожного движения, строго следовать установленному маршруту движения, дорожной разметке и сигналам светофора. В ночное и дневное время все осветительные приборы АТС должны быть включены. Скорость движения не более 5 км. в час.

5.12. Курение на территории ПНТ запрещено.

6. Требования к автотранспортным средствам (автоцистернам)

6.1. Автомобильный транспорт, допускается для сливноналивных операций с НП в исправном техническом состоянии, укомплектованный оборудованием, имеющий маркировку и специальные обозначения, и соответствующий требованиям Настоящего Регламента, а также:

- ГОСТ 33666-2015 "Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Технические требования";
- ГОСТ 8.600-2011 "Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки";
- ГОСТ 1510-84 "Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение";
- Приказа Минпромторга России от 02.07.2015 № 1815 "Порядок проведения поверки средств измерений, требования к знаку поверки и содержанию свидетельства о поверке" (зарегистрировано в Министерстве юстиции РФ 04.09.2015, регистрационный № 38822);



- Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877;
- Нормам и требованиям ОТ, П, ПБ, и ООС ПНТ.
- Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR).
- Иным нормативно - правовым актам Российской Федерации, предъявляющим требования к безопасности транспортирования, погрузке, выгрузке опасных грузов.

6.2. В целях проверки соответствия указанных в п. 6.1. требований безопасности, предъявляемых к автомобильному транспорту, оперативно-производственным отделом разрабатывается и применяется контрольный лист (чек-лист) проверки соответствия перевозчика требованиям безопасности в области организации и осуществления перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

6.3. АЦ должны иметь свидетельство о поверке на меру полной транспортной вместимости, поверочное клеймо на маркировочной таблице и на заклепке, крепящей указатель уровня налива, в соответствии с ГОСТ Р 8.600-2011 ГСИ. Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методы проверки.

6.4. АТС иностранного производства со встроенными искрогасителями должны иметь при себе документ, подтверждающий исправность искрогасителя, выданный в установленном порядке.

6.5. Выпускная труба АТС должна быть оборудована исправным сертифицированным искрогасителем заводского исполнения.

6.6. В соответствии с требованиями ДОПОГ АТС для перевозки нефтепродуктов должны состоять не более, чем из двух транспортных единиц: автомобиля-тягача и одного прицепа (или полуприцепа).

6.7. Конструкция АЦ должна обеспечивать возможность отбора проб по ГОСТ 2517-2012 «Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб», для контроля качества ГСМ и ЛВЖ. Отбор непосредственно из АЦ производят через верхний наливной люк. С целью определения наличия остатков НП в секциях АЦ или контроля уровня заполнения секций АЦ НП, допускается отбор проб НП из нижнего патрубка (сливного крана) АЦ.

6.8. АЦ должна быть оснащена дыхательным устройством по ГОСТ 25560-82 «Устройства дыхательные цистерн для нефтепродуктов», обеспечивающими сохранение рабочего давления в АЦ и самозакрывание при опрокидывании, а также предохранительными устройствами, обеспечивающими автоматическое открывание их при достижении избыточного давления в АЦ, равного 100 кПа (1 кгс/см²).

6.9. Провода и жгуты для соединения приборов в части электрических параметров, армирования наконечниками и штекерами, стойкости к климатическим воздействиям должны соответствовать требованиям ГОСТ 23544-84 «Жгуты проводов для автотракторного электрооборудования. Общие технические условия». В местах прокладки проводов, где механическая защита оболочки допускается использовать трубки из ПВХ пластика любого цвета по ГОСТ 19034-82 «Трубки из поливинилхлоридного пластика. Технические условия». Допускается использование кабелей с медными гибкими жилами с изоляцией жил оболочкой из ПВХ пластика.

6.10. На АЦ должны быть установлены информационные таблицы СИО (система информации об опасности), с левой стороны на каждой ёмкости (секции) должна быть нанесена информация о тарировке, читаемая с земли в тёмное время суток.

6.11. С левой стороны АЦ должна быть табличка с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена».

6.12. АТС, осуществляющие перевозку опасных грузов, оснащаются следующим



оборудованием:

В соответствии с п. 8.1.2, 8.1.4 по ДОПОГ на бензовоз:

- Письменные инструкции по безопасности — 1 шт.
- Табличка оранжевого цвета – 2 шт.
- Информационное табло размером 30х30 см – 3 шт.
- Бокс под огнетушитель – 2 шт.
- Огнетушитель ОП2 2 кг – 1 шт.
- Огнетушитель ОП6 6 кг – 1 шт.

В соответствии с п. 8.1.5 по ДОПОГ на бензовоз:

- Противооткатный башмак, соответствующий диаметру колес и массе ТС 160/200 мм – 2 шт.
- Предупреждающий знак с собственной опорой – 2 шт.
- Жидкость для промывки глаз – 1 шт.

Для каждого члена экипажа по ДОПОГ на бензовоз:

- Жилет аварийный – 1 шт.
- Фонарь пластмассовый (во взрывозащищенном исполнении) – 1 шт.
- Перчатки защитные – 1 пара
- Средство защиты глаз (очки антизапотевающие) – 1 шт.
- Маска для использования при аварийном оставлении автомобиля – 1 шт.
- Лопата – 1 шт.
- Дренажная ловушка – 1 шт.
- Контейнер для мусора 18/25 л – 1 шт.
- Сумка пустая для ADR-комплекта на 2 отсека – 1 шт.

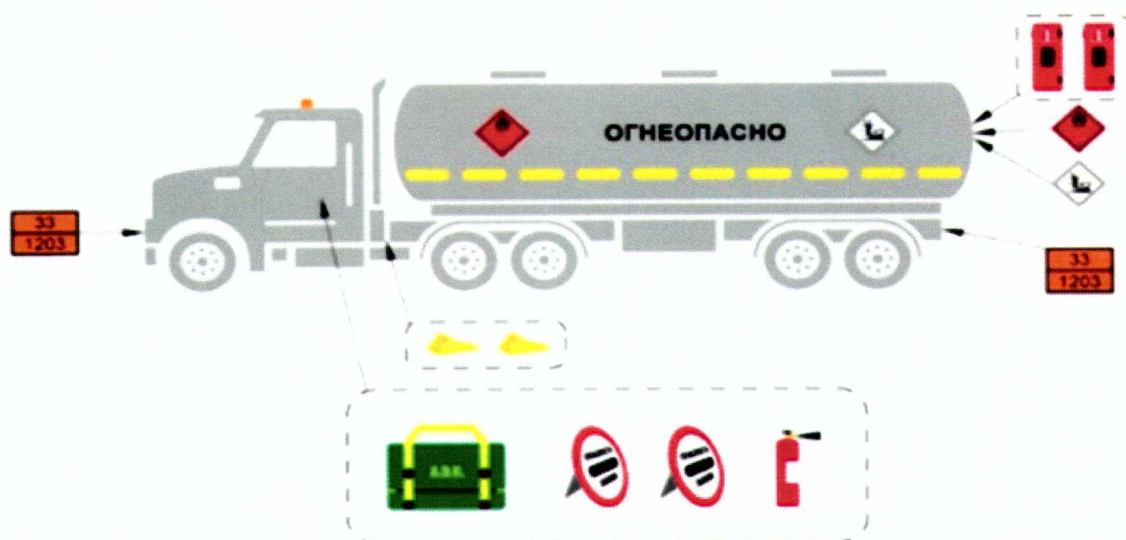
По стандартам пожарной и промышленной безопасности ТР ТС 018/2011:

- защитный костюм (ПВХ) — 1 шт.
- сапоги МБС (ПВХ, стальной подносок) — 1 шт.
- ботинки МБС (стальной подносок) — 1 шт.
- полумаска с 2 фильтрами АВЕКР, эконом (респиратор) — 1 шт.
- каска защитная — 1 шт.
- лента сигнальная — 1 шт.
- аптечка для ТС перевозящих опасные грузы — 1 шт.
- страховочная система (привязь со стропом и карабином (не искрообразующие) – 1 шт.
- противоскользкая площадка обслуживания со складным поручнем высотой не менее 1,1 метр для безопасности выполнения работ на высоте (с односторонним или двухсторонним расположением).
- лестница для подъема с площадкой схода на автоцистерну (подъем на лестницу обеспечивается с высоты от уровня площадки не более 0,4 метра; площадка схода должна быть непрерывной, расстояние между верхней ступенью лестницы и площадки должно быть не менее 75 мм.).
- электропроводный рукав для слива топлива с быстроразъемным соединением типа Cam Lock – 2 шт.



- разгрузочным соединением для API адаптера – 6 шт. (в зависимости от конструкции допускается количество не менее 4 шт.)
- аптечка автомобильная (нового образца) — 1 шт.
- кошма асбестовая 3 кв. м — 1 шт.
- кошма – противопожарное полотно (ПП-600) — 1 шт.
- ящик с запасом песка не менее 25 кг. – 1 шт.
- знак аварийной остановки (нового образца) — 1 шт.
- конус сигнальный (утяжеленный, светоотражающий) — 2 шт.
- сорбент для нефтепродуктов 5 литр. (1 кг) — 1 шт.
- сорбент для нефтепродуктов 30 литр. (5 кг) — 1 шт.
- салфетки сорбирующие — 1 шт.
- заградительный бон (1м) — 1 шт.
- набор для ликвидации аварийных разливов нефти — 1 шт.
- маяк проблесковый — 2 шт.
- набор наклеек «огнеопасно» — 3 шт.
- наклейка «ограничение скорости» — 1 шт.
- лента для цифрового тахографа (3 рулона) — 1 шт.
- задние опознавательные знаки для грузовика — 2 шт.
- задние опознавательные знаки для (полу) прицепа — 2 шт.
- лента для контурной маркировки (желтая, 50м) — 1 шт.
- набор наклеек «отключение АКБ» комплект — 1 шт.
- набор наклеек «заземление» комплект — 1 шт.
- штатное устройство заземления автоцистерны (заземляющий трос) – 1 шт.

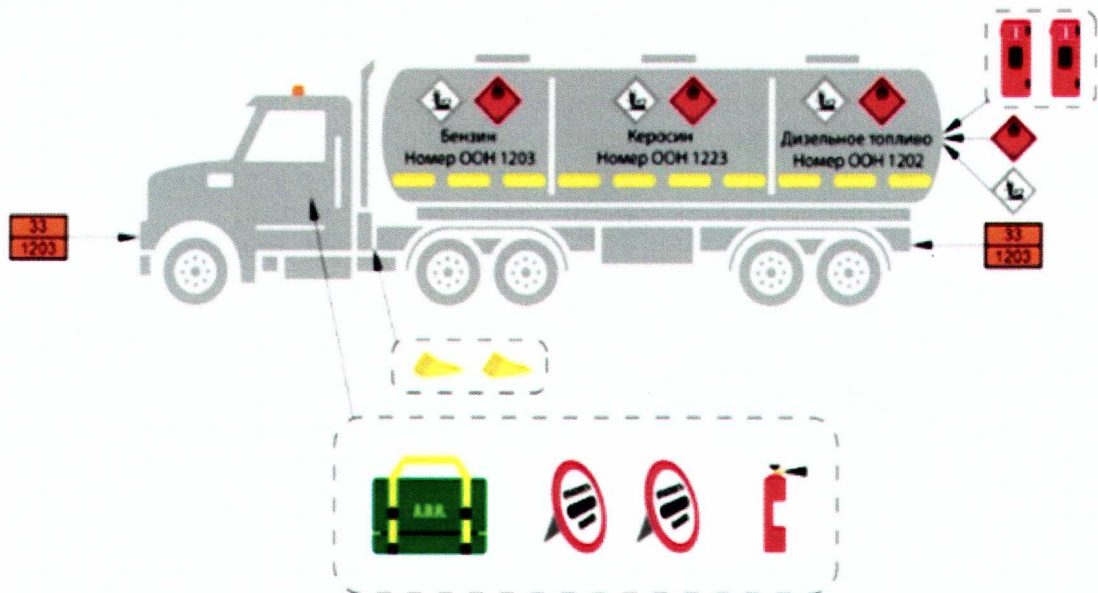
МАРКИРОВКА ДОПОГ НА БЕНЗОВОЗ И ТОПЛИВОЗАПРАВЩИК





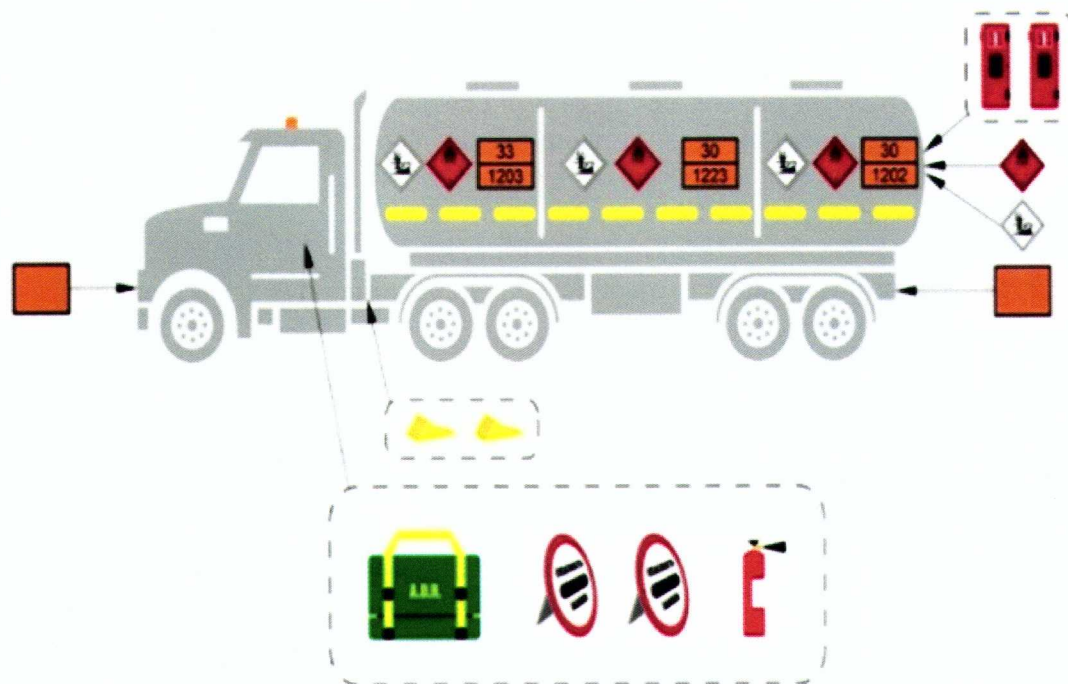
Односекционные бензовозы, перевозящие одно вещество, оснащаются по ДОПОГ на бензовоз:

1. Спереди – информационным табло;
2. На каждой боковой стороне — знаками опасности 3 класса (ромбами) и маркировочными знаками «Вещество, опасное для окружающей среды»;
3. Сзади — знаком опасности 3 класса (ромб), маркировочным знаком «Вещество, опасное для окружающей среды», информационным табло.



Многосекционные бензовозы, перевозящие вещества с № ООН 1202, 1203 или 1223 или авиационное топливо, отнесенное к № ООН 1268 или 1863 оснащаются по ДОПОГ на бензовоз:

1. Спереди – информационным табло;
2. Сбоку на каждой секции — знаками опасности 3 класса (ромбами), маркировочными знаками «Вещество, опасное для окружающей среды»;
3. Сзади — знаком опасности 3 класса (ромб), маркировочным знаком «Вещество, опасное для окружающей среды», информационным табло.



Многосекционные бензовозы, перевозящие разные по составу опасные грузы, оснащаются по ДОПОГ на бензовоз:

1. Спереди – информационным табло;
2. Сбоку на каждой секции — знаками опасности 3 класса (ромбами), маркировочными знаками «Вещество, опасное для окружающей среды», табличками «Опасный груз»;
3. Сзади — знаком опасности 3 класса (ромб), маркировочным знаком «Вещество, опасное для окружающей среды», информационным табло.

6.13. В случае несоответствия АТС и АЦ любому из требований, предусмотренных нормативными документами, указанными в пунктах 6.1. – 6.12., ПНТ оставляет за собой право не допускать автомобильный транспорт для слива/налива НП на территорию ПНТ.

7. Требования к водителям автоцистерн

7.1. Перед началом работ водитель, осуществляющий перевозку опасных грузов обязан пройти, в отделе ОТ, ПБ и ООС ПНТ вводный инструктаж по охране труда, гражданской обороне и пожарной безопасности с получением именного удостоверения, ознакомиться с



«Инструкцией по охране труда для водителей автотранспортных средств (автоцистерн) при выполнении работ по выгрузке нефтепродуктов», «Инструкции по охране труда при проведении сливо-наливных работ» и поставить свою подпись в журнале регистрации инструктажа.

7.2. Водитель, во время работы, для защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов должен применять сертифицированную спецодежду, спецобувь и другие СИЗ, которыми он обеспечивается в соответствии с действующими в организации Типовыми нормами, имеющими действующий сертификат безопасности.

Минимальный комплект СИЗ:

- Костюм для защиты от общих производственных загрязнений выполненный из ткани с антистатическими свойствами;
- Защитная обувь (МБС);
- Перчатки защитные (МБС);
- Защитная каска, оборудованная подбородочным ремнем;
- Защитные очки (открытые или закрытые).

В холодный период времени применять утепленные виды СИЗ.

7.3. Для предупреждения возможности возникновения пожара водитель должен соблюдать требования пожарной безопасности. Курить на территории ПНТ запрещено.

7.4. В процессе повседневной деятельности водитель обязан:

- применять в процессе работы машины и механизмы по назначению, в соответствии с инструкциями заводов-изготовителей;
- выполнять только ту работу, которая поручена руководителем работ;
- поддерживать порядок в кабине АТС, осуществлять мойку тягача и полуприцепа в специализированных пунктах;
- быть внимательными во время работы и не допускать нарушений требований охраны труда, пожарной безопасности и охраны окружающей среды.

7.5. Водитель должен соблюдать установленный для него режим рабочего времени и времени отдыха; в случае заболевания, плохого самочувствия, недостаточного отдыха он обязан доложить о своем состоянии непосредственному руководителю и обратиться за медицинской помощью к руководителю работ.

7.6. Водитель при необходимости должен уметь оказать первую помощь, пользоваться аптечкой.

7.7. Находясь на территории производственной площадки, в производственных и бытовых помещениях, участках работ и рабочих местах ПНТ, водитель обязан выполнять правила внутреннего трудового распорядка, принятые на ПНТ. Допуск посторонних лиц, а также водителей в алкогольном, наркотическом состоянии на указанные места запрещается.

7.8. Водитель обязан немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя работ о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, а также об ухудшении состояния своего здоровья (остром отравлении).

7.9. Водитель обязан под роспись, ознакомиться с инструкцией о мерах пожарной безопасности, действующей на территории ПНТ и соблюдать следующие требования:



- запрещается курить, пользоваться открытым огнём, производить все виды ремонтов АТС и прицепов;
- запрещается длительная стоянка, более 30 минут, порожних АЦ на стоянке для автотранспорта, ожидающих слива НП;
- запрещается слив/налив НП при работающем двигателе АТС;
- запрещается слив/налив НП из незаземленной АЦ, отсоединять и присоединять заземляющие устройства во время операций по сливу/наливу нефтепродуктов;
- запрещается использовать мобильные средства связи при сливе/наливке нефтепродуктов;
- запрещается стоянка и движение автотранспорта с открытыми люками и поднятыми в рабочее положение поручнями площадок обслуживания АЦ;
- запрещается запускать двигатели АТС, находящихся на площадке слива/налива, в случаях пролива НП, до полной уборки пролитого НП;
- запрещается въезд АТС на пост при наличии на нём розлива НП;
- запрещается проводить сливоналивные операции с НП во время грозы и в случае опасности проявления атмосферных разрядов;
- запрещается производить любые действия с НП, не связанные с сливом/наливом (сливать в тару, переливать из секции в секцию АЦ, производить заправку и слив НП из топливных баков АТС);
- запрещается нахождение на стоянке ожидания АТС при отсутствии водителя, за исключением времени на оформление документов и посещения уборных;
- запрещается находиться без сертифицированных СИЗ: специальной одежды, изготовленной из тканей и материалов с антистатическими свойствами, специальной обуви, не вызывающей искрообразования, и защитной каски, а также в специальной одежде и обуви, загрязненных НП;
- запрещается производить чистку АТС и уборку внутри кабины, выбрасывать мусор из кабины на территорию ПНТ.

8. Функциональны-роли и их исполнители.

8.1. Функциональные-роли и их исполнители

Таблица 1

Бизнес-роли	Режим труда	Организационные единицы
<i>Ответственный за взаимодействие</i>	Пятидневный, 40 часов	Должностное лицо оперативно-производственного отдела АО «ПНТ», взаимодействующее в рамках своих должностных обязанностей с представителями Перевозчика и Агента, осуществляющее погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам на автомобильном транспорте
<i>Начальник смены</i>	Сменный	Должностное лицо (Оперативный руководитель) оперативно-производственного отдела АО «ПНТ», осуществляющее оперативное руководство по приёму и отпуску нефтепродуктов в течение смены
<i>Оператор товарный (старший)</i>	Сменный	Должностное лицо отдела товарных операций АО «ПНТ» обеспечивающее материальный учёт поступающих и отгружаемых нефтепродуктов в течение смены
<i>Оператор весовой</i>	Сменный	Оператор слива-налива нефтепродуктов является должностным лицом отдела товарных операций АО «ПНТ» осуществляющее материальный учёт поступающих и отгружаемых нефтепродуктов в течение смены
<i>Оператор</i>	Сменный	Оператор по перегрузке нефтепродуктов (машинист технологических насосов) является должностным лицом оперативно-производственного отдела АО «ПНТ» обеспечивающее приём/отпуск нефтепродуктов автомобильным транспортом
<i>Ответственный за отбор проб</i>	Сменный	Лаборант или ответственный сотрудник организации, оказывающей услуги по контролю количества, качества и отбору проб нефтепродуктов на территории АО «ПНТ»
<i>Звеньевой</i>	Сменный	Старший сливщик-звеньевой (машинист технологических насосов) является должностным лицом оперативно-производственного отдела АО «ПНТ» обеспечивающий сборку технологической линии на приём/отпуск нефтепродуктов
<i>Водитель</i>	Сменный	Должностное лицо «Перевозчика», осуществляющее перевозку и экспедирование опасного груза
<i>Сотрудник ПТБ</i>	Сменный	Сотрудник подразделения транспортной безопасности
<i>Агент</i>	Пятидневный, 40 часов	Должностное лицо ООО «КТТ» (в т.ч. руководитель) организующее завоз/вывоз опасного груза автомобильным транспортом на территорию Терминала
<i>Перевозчик</i>	Пятидневный, 40 часов	Должностное лицо ООО «Транс Трейд» (в т.ч. руководитель) организующее перевозку опасных грузов автомобильным транспортом по договору с Агентом (ООО «КТТ»)

8.2. Список операций и требований по их исполнению приведены в Таблице 2

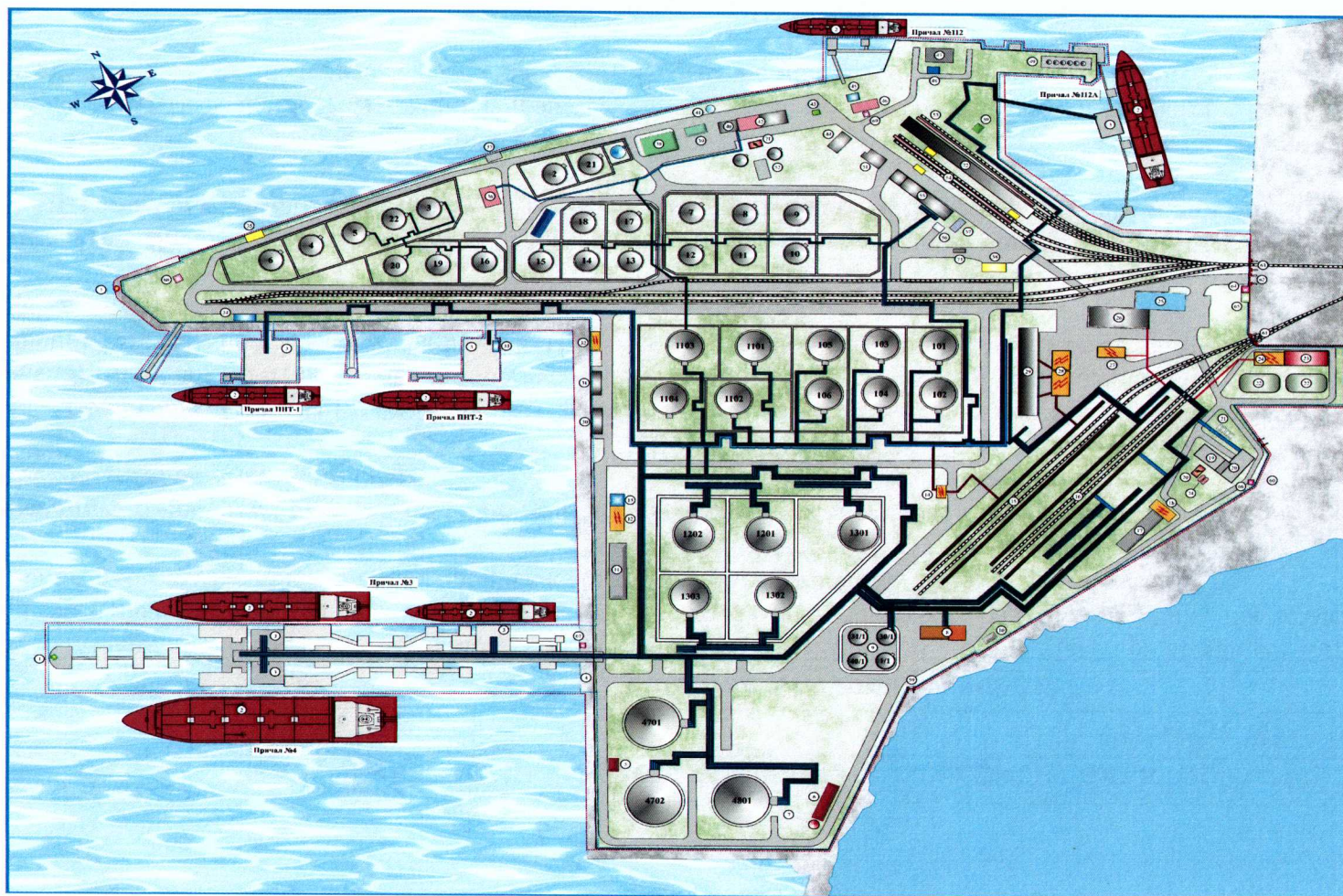
Таблица 2

Приём/отпуск светлых и тёмных нефтепродуктов	
Приём НП	Отпуск НП
Шаг 1 Прибытие на территорию АЦ	
<p>1.1. <i>Водитель</i> останавливает АЦ перед СТОП-Линией КПП (у знака «СТОП»). Далее водитель регистрирует прибытие на КПП (при первичном въезде), знакомится со схемой движения по территории ПНТ (Схема движения размещается на КПП) или при повторном въезде прикладывает пропуск к считывающему устройству рядом с постом ПТБ.</p> <p>Внимание! Смотрите рисунок на странице 3 Настоящего Регламента «Схема движения автотранспорта по территории Петербургского нефтяного терминала».</p> <p>1.2. <i>Сотрудник ПТБ</i> проверяет срок действия пропуска, сопоставляет соответствие персональных данных, проверяет наличие товаротранспортных документов, проводит осмотр АТС на предмет: отсутствия запрещенных к ввозу веществ, наличия средств пожаротушения, отсутствия течи нефтепродуктов. При отсутствии замечаний, выдает водителю УКВ-рацию. Даёт команду <i>Водителю</i> на проезд через шлагбаум.</p> <p>Внимание! Водитель и Сотрудник ПТБ обязаны постоянно поддерживать визуальный контакт, при необходимости использовать голосовые команды и не допускать не согласованных действий при организации движения через КПП.</p> <p>1.3. При отказе во въезде со стороны <i>Сотрудника ПТБ</i>, <i>Водитель</i> размещает АТС на выделенной зоне стоянки грузового транспорта перед КПП, далее по УКВ-рации запрашивает разрешение от <i>Оператора весовой</i> на въезд и по согласованию с <i>Сотрудником ПТБ</i> осуществляет проезд КПП и далее следует на весовую, согласно полученной устной инструкции и схемы движения, соблюдая Правила дорожного движения РФ.</p> <p>1.4. Движение АТС с опасным грузом по территории ПНТ осуществляется с включенным ближним светом и проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета.</p> <p>1.5. Проезд железнодорожного переезда на территории ПНТ допускается исключительно при зеленом сигнале светофора (в исключительных случаях по сигналу регулировщика).</p> <p>1.6. Управление светофорной сигнализацией через ж/д переезды на территории АО «ПНТ» осуществляется диспетчером маневровым, согласно «Инструкции о порядке включения и выключения светофорной сигнализации на переезде через пути №№21,22,23».</p>	



1.7. Схема объекта транспортной инфраструктуры приведена на рис. 1

Рис. 1 Схема объекта транспортной инфраструктуры



Цифрами на схеме обозначены	
1	Навигационный знак
2	Схема
3	Стелловая площадка
4	Площадка маневров
5	СМУ-1
6	Насосная подпорная станция СМУ-2
7	РКС-100 (предупреждающий знак воды)
8	Очистные сооружения
9	Резервуары очистных сооружений
10	Здание для рабочей смены (сливаши)
11	Насосная станция погрузки нефтепродуктов и газа № 15
12	РПТ-2
13	Конденсатная станция
14	Защитная ГЭС-11, ГЭС-12
15	Железнодорожная сливная астанда № 3
16	Железнодорожная сливная астанда № 4
17	Насосная станция слива (молу) № 141
18	РПТ-5
19	Котельная № 2
20	Котельная № 3
21	КЭС бытовая
22	Подземные резервуары с проточной водой
23	Насосная станция пожаротушения
24	Помещение прокуратуры и КТН-45
25	АБК
26	Ремонтно-механическое цеховое (в составе АБК)
27	РУ-10 кВ
28	РПТ-1
29	Насосная станция № 14
30	Склад отхода главного цеха
31	Склад отхода главного цеха
32	ПТ-4
33	Склад отхода главного цеха
34	Склад отхода главного цеха
35	Склад ХС-1
36	Котельная № 1
37	Склад ХС-2
38	Флотационная
39	Станция очистки воды
40	Станция пожарного и производственного водоснабжения
41	Водоуловитель
42	Блок бытовой
43	Сотраг водопровода
44	Гараж
45	Камера управления К-16
46	Мастерская электромонтажников
47	Здание цеха
48	Камера управления
49	Здание фальшборта и стеллажей
50	Насосная станция № 8
51	Физикохимическая станция (старая)
52	Станция очистки и перекачки конденсата
53	Железнодорожная сливная астанда № 1
54	Железнодорожная сливная астанда № 2
55	Насосная станция для слива нефтепродуктов № 2, 3
56	Камера управления № 4 (слива) и с автоматизацией
57	Помещение машинистов насосных установок
58	Моторный склад
59	Автомобильный пресс № 3-а
60	Автомобильный пресс № 2-а
61	Автомобильный пресс № 3-б
62	Автомобильный пресс № 1-а
63	Железнодорожный пресс № 4-а
64	КПН № 1 (пост № 11)
65	Вспомогательная здание
66	Пост № 4
67	Пост № 5
68	Пост № 6
69	Пост № 7
70	Длинные электростанции (р-н № 2)
71	Длинные электростанции (р-н № 1)
72	Тепловой пункт
73	Автомобильный пресс
74	Резервуары топлива для котельной

Условные обозначения	
	Зона транспортной безопасности
	Граница технологического сектора ЗТБ
	Граница территории ОТЗ (береговая часть)

Шаг 2 Входной весовой контроль



2.1. Весовой контроль - взвешивание грузового автотранспорта

2.1.1. *Водитель*, после получения разрешения по УКВ-рации, заезжает на весы по разрешающему сигналу въездного светофора, фиксирует машину в границах диапазона взвешивания, **глушит двигатель**, выходит из машины и передает *Оператору весовой* следующий комплект документов:

- Транспортную накладную;
- Паспорт качества нефтепродукта;
- Накладную на груз (при наличии);
- Паспорт гражданина РФ (для экспедитора).

2.1.2. Оператор весовой:

- сообщает *Оператору* на посту слива/налива о прибытии АЦ с грузом, сообщает государственный регистрационный номер АТС, время прибытия и марку груза;
- при поступлении НП по новому паспорту качества информирует *Оператора* на посту слива/налива для организации отбора пробы НП и вызова *Ответственного за отбор пробы*;
- запрашивает от *Оператора товарного* информацию о номере резервуара (резервуаров), в который будет произведен приём груза и количестве груза, сливаемого в резервуар.

Проверяет:

- в товара-транспортных документах (должны быть указаны дата отгрузки, грузоотправитель,

2.2. Весовой контроль - взвешивание порожнего автотранспорта

2.2.1. *Водитель*, после получения разрешения по УКВ-рации от *Оператора весовой*, заезжает на весы по разрешающему сигналу въездного светофора, фиксирует АТС в границах диапазона взвешивания, **глушит двигатель**, выходит из машины и передает *Оператору весовой* следующий комплект документов:

- Доверенность на получение груза;
- Паспорт гражданина РФ.
- Свидетельство о допуске АТС к перевозке опасных грузов;
- Свидетельство о регистрации АТС и АЦ в органах ГИБДД;
- Путевой лист;
- Свидетельство о проверке АЦ, как транспортной меры полной вместимости.

Внимание! АТС с просроченным свидетельством о проверке АЦ к наливу не допускается.

2.2.2. Оператор весовой:

- Проводит проверку (сверку) документов, представленных *Водителем*, при выявлении замечаний – сообщает *Начальнику смены* и *Оператору товарному*, далее действует согласно полученных от непосредственного руководителя инструкций;
- В целях выполнения мероприятий по материальному учёту вносит данные о массе нетто АТС в ИСОУ;
- Сообщает *Оператору* на посту слива/налива о прибытии порожней АЦ, сообщает государственный



грузополучатель, номер машины, водитель, марка груза, масса, объем, плотность, температура, время убытия с базы отгрузки, номер паспорта качества);

- наличие паспорта качества;
- соответствие номера АЦ номеру имеющегося в ИСОУ свидетельства о поверке.

Взвешивание груженого автотранспорта:

- в случае получения правильно заполненных документов приступает к взвешиванию автотранспорта с грузом (вес брутто);
- в случае недостатков в документах информирует *Оператора товарного* и *Начальника смены*, далее действует согласно полученных от непосредственного руководителя инструкций.

2.1.3. *Водитель* по указанию *Оператора весовой* съезжает с весов по разрешающему сигналу выездного светофора и двигается по схеме движения к указанному номеру поста слива. **Внимание! Смотрите страницу 2 Настоящего Регламента «Схема Участка слива/налива АЦ»**

2.1.4. *Водитель* останавливает автотранспорт у поста слива и ждет команды по УКВ радиации (в исключительных случаях сигнала рукой) *Оператора* на въезд на пост слива № 1, № 2, № 3, №4, №5.

2.1.5. Размещение АТС на пост слива осуществляется *Водителем* по сигналам *Оператора*, в случае если *Оператор* оказывается вне зоны видимости *Водителя* или существует помеха для движения, маневровые операции незамедлительно останавливаются до устранения причины остановки.

2.1.6. Если все посты слива заняты, *Водитель* двигается по схеме движения на стоянку перед постом слива и ждет

регистрационный номер АТС, время прибытия и марку отпускаемого груза.

2.2.3. *Водитель* по указанию *Оператора весовой* съезжает с весов по разрешающему сигналу выездного светофора и двигается по схеме движения к указанному номеру поста налива.

2.2.4. *Водитель* останавливает АТС у поста налива и ждет команды по УКВ-рации (в исключительных случаях сигнала рукой) *Оператора* на въезд на пост налива № 1, №4, №5.

2.2.5. Размещение автотранспорта на посту налива осуществляется *Водителем* по сигналам *Оператора*, в случае если *Оператор* оказывается вне зоны видимости *Водителя* или существует помеха для движения, маневровые операции незамедлительно останавливаются до устранения причины остановки.

2.2.6. Если все посты налива заняты, *Водитель* двигается по схеме движения на стоянку перед постом налива и ждет команды по УКВ-рации (в исключительных случаях сигналу рукой) оператора на въезд на пост налива № 1, №4, №5.



Редакция:

Стр.:
19/40

команды по УКВ-рации (в исключительных случаях сигналу рукой) *Оператора* на въезд на пост слива № 1, № 2, № 3, №4, №5.

Шаг 3 Проведение технологической операции



3.1. Выгрузка груза (слив светлых нефтепродуктов)

3.1.1. *Водитель* после заезда на пост слива, производит следующие действия по безопасности с соблюдением требований Инструкции «о мерах пожарной безопасности на площадке слива нефтепродуктов из автоцистерны» и Инструкции по охране труда «для водителей транспортных средств при выполнении работ по выгрузке нефтепродуктов» утвержденных в ПНТ:

- глушит двигатель;
- ставит автотранспорт на ручной тормоз;
- выходит, из кабины и устанавливает противооткатные башмаки не менее 2-х под ведущие оси;
- подключает ключ (клевцы) устройства заземления АЦ к штатному месту на АЦ, производит включение заземляющего устройства путем нажатия кнопки на устройстве, на индикаторе загорится «зеленый сигнал» свидетельствующий об установке металлосвязи устройства заземления с АЦ, *в случае появления индикации «красного сигнала» выполняет переустановку ключа (клевцев) заземления на АЦ и повторно нажимает кнопку на устройстве, на индикаторе загорится «зеленый сигнал»;*
- установку в рабочее положение страховочных поручней площадки обслуживания АЦ;
- устный доклад (допускается по УКВ-рации по связи «Водитель-Оператор») *Оператору* об окончании выполнения мероприятий по

3.3. Погрузка груза (верхний налив светлых НП на посту №1 АСН)

3.3.1. *Водитель* после заезда на пост налива, производит следующие действия по безопасности с соблюдением требований Инструкции «о мерах пожарной безопасности на площадке слива нефтепродуктов из автоцистерны» и Инструкции по охране труда «для водителей транспортных средств при выполнении работ по выгрузке нефтепродуктов» утвержденных в АО «ПНТ»:

- глушит двигатель;
- ставит автотранспорт на ручной тормоз;
- выходит, из кабины и устанавливает противооткатные башмаки не менее 2-х под ведущие оси;
- подключает ключ (клевцы) устройства заземления АЦ к штатному месту на АЦ, производит включение заземляющего устройства путем нажатия кнопки на устройстве, на индикаторе загорится «зеленый сигнал» свидетельствующий об установке металлосвязи устройства заземления с АЦ, *в случае появления индикации «красного сигнала» выполняет переустановку ключа (клевцев) заземления на АЦ и повторно нажимает кнопку на устройстве, на индикаторе загорится «зеленый сигнал»;*
- установку в рабочее положение страховочных поручней площадки обслуживания АЦ;
- устный доклад (допускается по УКВ-рации по связи «Водитель-Оператор») *Оператору* об окончании выполнения мероприятий по безопасности.

3.3.2. Оператор:

3.3.2.1. Проверяет правильность размещения АТС на посту налива и выполнения подготовительных мероприятий по безопасности, указанные в п. 3.3.1. Настоящего Регламента.



безопасности.

3.1.2. Оператор:

3.1.2.1. Проверяет правильность размещения АТС на посту слива и выполнения подготовительных мероприятий по безопасности, указанные в п. 3.1.2. Настоящего Регламента.

3.1.2.2. В присутствии водителя проверяет наличие и целостность пломб на сливном устройстве и крышке люка, соответствие пломб оттиску в накладной. Информацию о номерах пломб в ТГН *Оператор* получает от *Оператора* *весовой* (требование выполняется при использовании системы пломбировки АЦ по условия договора перевалки нефтепродуктов).

3.1.2.3. В случае наличия и целостности пломб разрешает *Водителю* вскрыть крышку люка и совместно с водителем проверяет уровень налива НП в секциях АЦ. Визуальный контроль полноты груза производится по указателю уровня расположенному внутри горловин секций АЦ.

3.1.2.4. В случае наличия деформации указателя уровня горловин секций АЦ информирует *Оператора* *весовой*, *Начальника смены*, далее вызывает *Ответственного за отбор пробы* для фиксации в Акте общей формы отклонения метрологических характеристик меры полной вместимости от нормативных значений.

3.1.2.5. В случае отсутствий замечаний к уровню налива в горловинах секций АЦ информирует *Оператора* *весовой* о готовности к отбору пробы нефтепродуктов, далее по необходимости вызывает *Ответственного за отбор пробы* для отбора проб нефтепродукта.

3.1.2.6. В случае нарушения пломб информирует *Оператора* *весовой* и *Начальника смены*, далее действует согласно полученных от непосредственного руководителя инструкций.

3.1.2.7. В случае визуального обнаружения

3.3.2.2. Разрешает *Водителю* вскрыть крышку люка и совместно с *Водителем* проверяет отсутствие остатков НП и загрязнения секций АЦ, отсутствие деформации указателя уровня.

3.3.2.3. В случае выявления несоответствий информирует *Оператора* *весовой*, *Начальника смены*, далее действует согласно полученных от непосредственного руководителя инструкций.

3.3.2.4. В случае отсутствий замечаний информирует *Оператора* *весовой* и *Звеньёвого* о готовности к наливу НП.

3.3.2.5. *Звеньёвой* настраивает технологическую схему, открывает резервуар, сообщает о готовности отпуска нефтепродуктов в АЦ *Начальнику смены* и *Оператору*.

3.3.2.6. *Оператор*, при верхнем способе налива, оказывает содействие и контролирует правильную установку наконечника верхнего налива в горловину секции.

3.3.3. *Водитель*, для выполнения контроля за верхним наливом находится на площадке обслуживания АСН, рядом с кнопкой аварийного останова АСН.

3.3.4. **На посту налива запрещается:**

- проводить налив ЛВЖ в АЦ при грозе и скорости ветра 15 м/с и более;
- выполнять работы (отбор пробы, измерение уровня и др.) на площадке обслуживания АЦ на высоте при грозе и скорости ветра 12,5 м/с и более;
- выполнять работы (отбор пробы, измерение уровня и др.) на площадке обслуживания АЦ на высоте при обледенении, тумане, исключающем видимость в пределах фронта работ, допускается при условии дополнительных мер безопасности (использования стационарной системы страховки от падения с высоты, под контролем наблюдающего);
- курение и пользование открытым огнём;
- пользоваться мобильными средствами связи и фонарями не во взрывозащищенном исполнении;



недолива нефтепродуктов (один и более см. (+/-) от указателя уровня) информирует *Оператора весовой, Начальника смены*, далее вызывает *Ответственного за отбор пробы* для фиксации в Акте общей формы отклонения по количеству нефтепродуктов.

3.1.2.8. Информировывает *Звеньёвого* о готовности к сливу автоцистерны.

3.1.3. *Звеньёвой* настраивает технологическую схему, открывает резервуар, сообщает о готовности приема нефтепродуктов с автотранспорта *Начальнику смены* и *Оператору*.

3.1.4. *Оператор* даёт разрешение *Водителю* на подключение устройств слива нефтепродуктов (рукавов) и подготовку системы слива АЦ к работе.

3.1.5. *Водитель* совместно с *Оператором* производит действия, изложенные в пошаговой Инструкции по сливу нефтепродуктов (для постов слива № 4 и № 5), (Приложение 1); при сливе на посту № 1, №2 и №3 *Водитель* производит следующие действия:

- установку разгрузочных соединений на АРІ адаптеры системы слива АЦ;
- подключение быстроразъемных соединений типа Cam Lock AL устройств слива нефтепродуктов (рукавов);
- соблюдая меры предосторожности открывает общий донный клапан АЦ, при отсутствии течи поочередно открывает донный клапан каждой секции АЦ;
- в случае возникновения течи незамедлительно производит закрытие донного клапана секции АЦ, у которой выявлена не герметичность (течь) и общего донного клапана, далее производит доклад о ситуации *Оператору* – слив приостанавливается

- использовать искрообразующий инструмент и приспособления;
- выполнять работу при температуре воздуха минус 40 град. С независимо от скорости ветра или при других температуре и скорости ветра, эквивалентных температуре воздуха минус 40 гр. С.

3.3.5. После завершения налива НП *Ответственным за отбор пробы* производится отбор проб НП из АЦ в соответствии с ГОСТ 2517-2012 Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб. Объединенная проба упаковывается в две бутылки: одну – для анализа, другую – на хранение в случае разногласий по качеству НП. Каждая бутылка маркируется этикеткой. Срок хранения арбитражной пробы 3 месяца. Отбор пробы производится в присутствии водителя с соблюдением мер и правил безопасности. Отбор проб проводят в специальной одежде и обуви, изготовленных из материалов, не накапливающих статическое электричество в соответствии с требованиями ГОСТ 12.4.124-83 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Средства защиты от статического электричества. Общие технические требования.

3.3.6. *Водителю, при наливе запрещается:*

- нахождение на площадке обслуживания АЦ;
- курение и пользование открытым огнем;
- выполнение опасных действий, которые могут привести к аварии или инциденту на опасном производственном объекте, несчастному случаю или пожару;
- пользоваться мобильными средствами связи и фонарями не во взрывозащищенном исполнении;
- покидать пост налива нефтепродуктов;



- до устранения выявленной течи НП;
- после заполнения НП сливного коллектора АЦ, последовательно переводит запорную арматуру в положение «Открыто», при выявлении не герметичности соединений (течи) НП незамедлительно закрывает запорную арматуру до устранения причины не герметичности соединений;
- по УКВ-рации по связи «Водитель-Оператор» информирует *Оператора* о готовности к сливу НП на посту.

3.1.6. *Оператор* после заполнения системы слива НП до насосов проверяет герметичность технологической линии слива НП, далее производит действия по приёму НП (пуск насоса).

3.1.7. *Водителю*, при сливе запрещается:

- курение и пользование открытым огнем;
- выполнение опасных действий, которые могут привести к аварии или инциденту на опасном производственном объекте, несчастному случаю или возгоранию;
- пользоваться мобильными средствами связи и фонарями не во взрывозащищенном исполнении;
- покидать пост слива НП;
- находится в кабине АТС;
- использовать искрообразующий инструмент и приспособления.

3.1.8. В случае пролива или Чрезвычайной ситуации (ЧС) *Оператор*, *Водитель* и *Оператор весовой* должны действовать согласно ПЛАРН или ПЛАС.

3.1.9. *Оператор не вправе производить выгрузку*

- находится в кабине АТС.

3.3.7. В случае Чрезвычайной ситуации (ЧС) *Оператор*, *Водитель* и *Оператор весовой* должны действовать согласно ПЛАРН или ПЛАС.

3.3.8. *Оператор не вправе производить, налив нефтепродуктов в АЦ при следующих случаях:*

- неисправности сливного устройства АЦ;
- неисправность оборудования АСН;
- неисправности устройства заземления АЦ;
- отсутствия указателя уровня в горловине секции или при обнаружении его деформации;
- обнаружения дополнительных устройств для несанкционированного отбора (слива) груза;
- отсутствия у *Водителя* спецодежды, отвечающей требованиям охраны труда;
- отсутствие первичных средств пожаротушения;
- отсутствия разрешения Оператора весовой на отпуск груза;
- грозе или подходе грозового фронта;
- сильных погодных осадков, способствующих обводнению груза;
- иных условий, угрожающих безопасности технологической операции и/или жизни и здоровью людей

3.3.9. *Водитель* совместно с *Оператором* производят контроль за наливом НП на посту. **При возникновении дополнительных опасных факторов или условий останавливает работу по наливу НП в АЦ до их устранения.**

3.3.10. При достижении НП заданной дозы, либо срабатыванием одного из датчиков противоаварийной защиты, процесс налива останавливается автоматически.

3.3.11. По окончании налива *Водитель* выполняет следующие

**нефтепродуктов из АЦ в случаях:**

- неисправности сливного устройства АЦ;
- неисправность оборудования постов слива;
- неисправности устройства заземления АЦ;
- отсутствия указателя уровня в горловине секции или при обнаружении его деформации (до составления Акта общей формы);
- обнаружения дополнительных устройств для несанкционированного отбора (слива) груза;
- отсутствие спецодежды, отвечающей требованиям охраны труда;
- отсутствие первичных средств пожаротушения;
- обводненность груза;
- отсутствия разрешения *Оператора весовой* на приём груза;
- грозе или подходе грозового фронта;
- сильных погодных осадков, способствующих обводнению груза;
- иных условий, угрожающих безопасности технологической операции и/или жизни и здоровью людей

3.1.10. *Водитель* совместно с *Оператором* производят контроль за сливом нефтепродуктов на посту. При возникновении дополнительных опасных факторов или условий останавливает работу по сливу НП из АЦ до их устранения

3.1.11. По окончании слива *Водитель* выполняет следующие действия:

действия:

- убедиться в отсутствии НП в алюминиевом наконечнике налива, работа клапана слива сопровождается щелчком и характерным шипением;
- при наличии остатка НП в алюминиевом наконечнике налива, осторожно вынуть наконечник из горловины секции, произвести его наклон вниз не допуская выхода за границы горловины секции, далее опустить наконечник в горловину секции, подождать некоторое время до полного опорожнения наконечника, после чего достать наконечник из горловины, одеть каплесборник и вернуть наконечник в гаражное положение;
- проверку полноты налива нефтепродуктов в секциях АЦ;
- закрытие горловин секций АЦ;
- уборку в гаражное положение страховочных поручней площадки АЦ;
- отсоединение и возврат в гаражное положение наливных устройств;
- снятие и возврат в гаражное положение ключа заземления АЦ;
- уборку и возврат в гаражное положение противооткатных устройств;
- иные действия по безопасному завершению налива нефтепродуктов на посту (**к примеру:** протирку хлопчатобумажной ветошью загрязненных нефтепродуктом узлов, арматуры и агрегатов).
- запросить по УКВ-рации по связи «Водитель-Оператор» разрешение на выезд с поста налива.

3.3.12. *Оператор* при получении запроса на выезд автотранспорта с поста налива, проверяет выполнение *Водителем* мероприятий по окончании налива указанных в п. 3.3.11 далее производит уведомление *Оператора весовой* о завершении налива НП на посту, даёт разрешение *Водителю* на выезд с поста налива, контролирует действия *Водителя*



- проверку полноты слива нефтепродуктов из секций АЦ;
- закрытие горловин секций АЦ;
- уборку в гаражное положение страховочных поручней площадки АЦ;
- закрытие донных клапанов АЦ;
- закрытие запорной арматуры АЦ;
- отсоединение и возврат в гаражное положение сливных устройств (рукавов), с обязательной фиксацией быстроразъемного соединения типа Cam Lock AL к ответной части гаражной стойки;
- снятие и возврат в гаражное положение ключа (клещей) заземления АЦ;
- уборку и возврат в гаражное положение противооткатных устройств;
- иные действия по безопасному завершению слива нефтепродуктов на посту (**к примеру**: протирку хлопчатобумажной ветошью загрязненных нефтепродуктом узлов, разгрузочных устройств, арматуры и агрегатов, короба сливного устройства; укладку разгрузочных устройств и переходников в гаражное положение и т.п.).
- запросить по УКВ-рации по связи «Водитель-Оператор» разрешение на выезд с поста слива.

3.1.12. *Оператор* при получении запроса на выезд автотранспорта с поста слива, проверяет выполнение *Водителем* мероприятий по окончании слива указанных в п. 3.1.11. Настоящего Регламента далее производит уведомление *Оператора* *весовой* о завершении слива нефтепродуктов на посту, даёт разрешение *Водителю* на выезд с поста слива, контролирует действия *Водителя* при выезде.

при выезде.

Возможные аварийные ситуации:

- **Внеплановая остановка АСН** – действия со стороны *Водителя* проинформировать *Оператора* об внеплановой остановке АСН, далее следовать указаниям *Оператора*;
- **Обнаружение постороннего механического шума в работе АСН** – действия со стороны *Водителя*, нажать кнопку аварийной остановки АСН на посту №1, проинформировать *Оператора* об аварийной остановке, далее следовать указаниям *Оператора*;
- **Перелив НП** – действия со стороны *Водителя*, нажать кнопку аварийной остановки АСН на посту №1, проинформировать *Оператора* об аварийной остановке, далее следовать указаниям *Оператора*;
- **Пролив НП** – действия со стороны *Водителя*, нажать кнопку аварийной остановки АСН на посту №1, проинформировать *Оператора* об аварийной остановке, далее следовать указаниям *Оператора*;
- **Возгорание НП или его паров** – действия со стороны *Водителя*, нажать кнопку аварийной остановки АСН на посту №1, проинформировать *Оператора* о возгорании, применить с безопасного расстояния первичные средства пожаротушения, при угрозе жизни или здоровью эвакуировать с территории Терминала;
- **Взрыв газовоздушной смеси** – действия со стороны *Водителя*, нажать кнопку аварийной остановки АСН на посту №1, проинформировать *Оператора* о взрыве, применить с безопасного расстояния первичные средства пожаротушения, при угрозе жизни или здоровью эвакуировать с территории Терминала;
- **Несчастный случай** – действия со стороны *Водителя*, нажать кнопку аварийной остановки АСН на посту №1, проинформировать *Оператора* о несчастном случае, оценить опасность обстановки для пострадавшего, устранить опасные факторы, оказать первую медицинскую помощь пострадавшему, принять меры для вызова



Возможные аварийные ситуации:

- **Внеплановая остановка слива НП** – действия со стороны *Водителя* проинформировать *Оператора* об внеплановой остановке, далее следовать указаниям *Оператора*;
- **Обнаружение постороннего механического шума в работе установки слива** – действия со стороны *Водителя*, нажать кнопку аварийной остановки на посту слива, проинформировать *Оператора* об аварийной остановке, далее следовать указаниям *Оператора*;
- **Пролив НП** – действия со стороны *Водителя*, нажать кнопку аварийной остановки на посту слива, проинформировать *Оператора* об аварийной остановке, далее следовать указаниям *Оператора*;
- **Возгорание НП или его паров** – действия со стороны *Водителя*, нажать кнопку аварийной остановки на посту слива, проинформировать *Оператора* о возгорании, применить с безопасного расстояния первичные средства пожаротушения, при угрозе жизни или здоровью эвакуировать с территории Терминала;
- **Взрыв газозооной смеси** – действия со стороны *Водителя*, нажать кнопку аварийной остановки на посту слива, проинформировать *Оператора* о взрыве, применить с безопасного расстояния первичные средства пожаротушения, при угрозе жизни или здоровью эвакуировать с территории Терминала;
- **Несчастный случай** – действия со стороны *Водителя*, нажать кнопку аварийной остановки на посту слива, проинформировать *Оператора* о несчастном случае, оценить опасность обстановки для пострадавшего, устранить опасные факторы, оказать первую медицинскую помощь пострадавшему, принять меры для вызова по телефону 112 скорой медицинской помощи;

по телефону 112 скорой медицинской помощи;

- **Повреждение АТС или оборудования поста** – действия со стороны *Водителя*, нажать кнопку аварийной остановки АСН на посту №1, проинформировать *Оператора* и *Перевозчика* о ДТП далее следовать указаниям *Оператора*.

3.4. Погрузка груза (нижний налив светлых НП на посту № 1, №4 или №5 АСН)

3.4.1. *Водитель* после заезда на пост налива, производит следующие действия по безопасности с соблюдением требований Инструкции «о мерах пожарной безопасности на площадке слива нефтепродуктов из автоцистерны» и Инструкции по охране труда «для водителей транспортных средств при выполнении работ по выгрузке нефтепродуктов» утвержденных в АО «ПНТ»:

- глушит двигатель;
- ставит автотранспорт на ручной тормоз;
- выходит, из кабины и устанавливает противооткатные башмаки не менее 2-х под ведущие оси;
- подключает ключ (клещи) устройства заземления АЦ к штатному месту на АЦ, производит включение заземляющего устройства путем нажатия кнопки на устройстве, на индикаторе загорится «зеленый сигнал» свидетельствующий об установке металлоосвязи устройства заземления с АЦ, в случае появления индикации «красного сигнала» выполняет переустановку ключа (клещи) заземления на АЦ и повторно нажимает кнопку на устройстве, на индикаторе загорится «зеленый сигнал»;
- устный доклад (допускается по УКВ-рации по связи «Водитель-Оператор») *Оператору* об окончании выполнения



Повреждение АТС или оборудования поста – действия со стороны *Водителя*, нажать кнопку аварийной остановки на посту слива, проинформировать *Оператора* и *Перевозчика* о ДТП далее следовать указаниям *Оператора*

3.2. Выгрузка груза (тёмных нефтепродуктов)

3.2.1. *Водитель* после заезда на пост слива, производит следующие действия по безопасности с соблюдением требований Инструкции «о мерах пожарной безопасности на площадке слива нефтепродуктов из автоцистерны» и Инструкции по охране труда «для водителей транспортных средств при выполнении работ по выгрузке нефтепродуктов» утвержденных в ПНТ:

- глушит двигатель;
- ставит автотранспорт на ручной тормоз;
- выходит, из кабины и устанавливает противооткатные башмаки не менее 2-х под ведущие оси;
- подключает ключ (клещи) устройства заземления АЦ к штатному месту на АЦ, производит включение заземляющего устройства путем нажатия кнопки на устройстве, на индикаторе загорится «зеленый сигнал» свидетельствующий об установке металлосвязи устройства заземления с АЦ, в случае появления индикации «красного сигнала» выполняет переустановку ключа (клещей) заземления на АЦ и повторно нажимает кнопку на устройстве, на индикаторе загорится «зеленый сигнал»;

мероприятий по безопасности.

3.4.2. *Оператор*:

3.4.2.1. Проверяет правильность размещения АТС на посту налива и выполнения подготовительных мероприятий по безопасности, указанные в п. 3.4.1. Настоящего Регламента.

3.4.3. В случае отсутствия замечаний информирует *Оператора* *весовой* и *Звеньёвого* о готовности к наливу НП.

3.4.4. *Звеньёвой* настраивает технологическую схему, открывает резервуар, сообщает о готовности отпуска нефтепродуктов в АЦ *Начальнику смены* и *Оператору*.

3.4.5. По команде *Оператора*, *Водитель* совместно с *Оператором* производит действия, изложенные в пошаговой Инструкции по нижнему наливу АСН-6ВНГ (АСН-8НГ) нефтепродуктов (для постов налива №1, № 4 и № 5), (Приложение 2).

3.4.6. *Оператор*, при нижнем способе налива, оказывает содействие и контролирует правильную установку наконечника нижнего налива и газоотводного рукава к АЦ.

3.4.7. *Водитель*, для выполнения контроля за нижним наливом находится на площадке обслуживания АСН, рядом с кнопкой аварийного останова АСН.

3.4.8. *На посту налива запрещается:*

- проводить налив ЛВЖ в АЦ при грозе и скорости ветра 15 м/с и более;
- выполнять работы (отбор пробы, измерение уровня и др.) на площадке обслуживания АЦ на высоте при грозе и скорости ветра 12,5 м/с и более;
- курение и пользование открытым огнём;
- пользоваться мобильными средствами связи и фонарями не во взрывозащищенном исполнении;
- использовать искрообразующий инструмент и приспособления;
- выполнять работу при температуре воздуха минус 40 град.



- установку в рабочее положение страховочных поручней площадки обслуживания АЦ;
- устный доклад (допускается по УКВ-рации по связи «Водитель-Оператор») *Оператору* об окончании выполнения мероприятий по безопасности.

3.2.2. Оператор:

3.2.2.1. Проверяет правильность размещения АТС на посту слива и выполнения подготовительных мероприятий по безопасности, указанные в п. 3.2.1. Настоящего Регламента.

3.2.2.2. В присутствии водителя проверяет наличие и целостность пломб на сливном устройстве и крышке люка, соответствие пломб оттиску в накладной. Информацию о номерах пломб в ТТН *Оператор* получает от *Оператора* весовой (требование выполняется при использовании системы пломбировки АЦ по условия договора перевалки нефтепродуктов).

3.2.2.3. В случае наличия и целостности пломб разрешает *Водителю* вскрыть крышку люка для подготовки к сливу НП.

3.2.2.4. В случае нарушения пломб информирует *Оператора* весовой и *Начальника смены*, далее действует согласно полученных от непосредственного руководителя инструкций.

3.2.2.5. Информировать *Звеньёвого* о готовности к сливу автоцистерны.

3.2.3. *Звеньёвой* настраивает технологическую схему, открывает резервуар, сообщает о готовности приема нефтепродуктов с автотранспорта *Начальнику смены* и *Оператору*.

3.2.4. *Оператор* даёт разрешение *Водителю* на подключение устройства слива нефтепродуктов (рукава) и подготовку системы слива АЦ к работе.

С независимо от скорости ветра или при других температуре и скорости ветра, эквивалентных температуре воздуха минус 40 гр. С

3.4.9. После завершения налива НП *Ответственным за отбор пробы* производится отбор проб НП из АЦ в соответствии с ГОСТ 2517-2012 Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб. Объединенная проба упаковывается в две бутылки: одну – для анализа, другую – на хранение в случае разногласий по качеству НП. Каждая бутылка маркируется этикеткой. Срок хранения арбитражной пробы 3 месяца. Отбор пробы производится в присутствии водителя с соблюдением мер и правил безопасности. Отбор проб проводят в специальной одежде и обуви, изготовленных из материалов, не накапливающих статическое электричество в соответствии с требованиями ГОСТ 12.4.124-83 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Средства защиты от статического электричества. Общие технические требования.

3.4.10. Водителю, при наливе запрещается:

- нахождение на площадке обслуживания АЦ;
- курение и пользование открытым огнем;
- выполнение опасных действий, которые могут привести к аварии или инциденту на опасном производственном объекте, несчастному случаю или пожару;
 - пользоваться мобильными средствами связи и фонарями не во взрывозащищенном исполнении;
 - покидать пост налива нефтепродуктов;
 - находится в кабине АТС.

3.4.11. В случае пролива или Чрезвычайной ситуации (ЧС) *Оператор*, *Водитель* и *Оператор* весовой должны действовать согласно



3.2.5. *Водитель* производит следующие действия:

- подключение быстроразъемного соединения типа Cam Lock к устройству слива АЦ;
- открывает донный клапан АЦ;
- соблюдая меры предосторожности, по команде *Оператора*, медленно открывает запорную арматуру устройства слива АЦ;
- в случае возникновения течи незамедлительно производит закрытие запорную арматуры устройства слива АЦ – слив приостанавливается до устранения выявленной течи НП.

3.2.6. *Оператор* после заполнения системы слива НП до насосов проверяет герметичность технологической линии слива НП, далее производит действия по приёму НП (пуск насоса).

3.2.7. *Водителю*, при сливе запрещается:

- курение и пользование открытым огнем;
- выполнение опасных действий, которые могут привести к аварии или инциденту на опасном производственном объекте, несчастному случаю или возгоранию;
- пользоваться мобильными средствами связи и фонарями не во взрывозащищенном исполнении;
- покидать пост слива НП;
- находится в кабине АТС;
- использовать искрообразующий инструмент и приспособления.

3.2.8. В случае пролива или Чрезвычайной ситуации (ЧС) *Оператор*, *Водитель* и *Оператор весовой* должны действовать согласно ПЛАРН или ПЛАС.

ПЛАРН или ПЛАС.

3.4.12. *Оператор* не вправе производить, налив нефтепродуктов в АЦ при следующих случаях:

- неисправности сливного устройства АЦ;
- неисправность оборудования АСН;
- неисправности устройства заземления АЦ;
- отсутствия указателя уровня в горловине секции или при обнаружении его деформации;
- обнаружения дополнительных устройств для несанкционированного отбора (слива) груза;
- отсутствия спецодежды, отвечающей требованиям охраны труда;
- отсутствия первичных средств пожаротушения;
- отсутствия разрешения *Оператора* весовой на отпуск груза;
- грозе или подходе грозового фронта;
- сильных погодных осадков, способствующих обводнению груза;
- иных условий, угрожающих безопасности технологической операции и/или жизни и здоровью людей

3.4.13. *Водитель* совместно с *Оператором* производят контроль за наливом НП на посту. **При возникновении дополнительных опасных факторов или условий останавливает работу по наливу НП в АЦ до их устранения.**

3.4.14. При достижении НП заданной дозы, либо срабатыванием одного из датчиков противоаварийной защиты, процесс налива останавливается автоматически.

3.4.15. По окончании налива *Водитель* выполняет следующие действия:

- убедиться в отсутствии НП в алюминиевом наконечнике налива, работа клапана слива сопровождается щелчком и характерным



3.2.9. Оператор не вправе производить выгрузку нефтепродуктов из АЦ в случаях:

- неисправности сливного устройства АЦ;
- неисправность оборудования поста слива;
- неисправности устройства заземления АЦ;
- отсутствие у *Водителя* спецодежды, отвечающей требованиям охраны труда;
- отсутствие первичных средств пожаротушения;
- обводненность груза;
- отсутствия разрешения *Оператора весовой* на приём груза;
- грозе или подходе грозового фронта;
- сильных погодных осадков, способствующих обводнению груза;
- иных условий, угрожающих безопасности технологической операции и/или жизни и здоровью людей

3.2.10. *Водитель* совместно с *Оператором* производят контроль за сливом нефтепродуктов на посту. При возникновении дополнительных опасных факторов или условий останавливает работу по сливу НП из АЦ до их устранения

3.2.11. По окончании слива *Водитель* выполняет следующие действия:

- проверку полноты слива нефтепродуктов из секций АЦ;
- закрытие горловины АЦ;
- уборку в гаражное положение страховочных

шпением;

- при наличии остатка НП в алюминиевом наконечнике налива, осторожно вынуть наконечник из горловины секции, произвести его наклон вниз не допуская выхода за границы горловины секции, далее опустить наконечник в горловину секции, подождать некоторое время до полного опорожнения наконечника, после чего достать наконечник из горловины, одеть каплесборник и вернуть наконечник в гаражное положение;

- проверку полноты налива нефтепродуктов в секциях АЦ;
- закрытие горловин секций АЦ;
- уборку в гаражное положение страховочных поручней площадки АЦ;

- отсоединение и возврат в гаражное положение наливных устройств;

- снятие и возврат в гаражное положение ключа заземления АЦ;

- уборку и возврат в гаражное положение противооткатных устройств;

- иные действия по безопасному завершению налива нефтепродуктов на посту (**к примеру:** протирку хлопчатобумажной ветошью загрязненных нефтепродуктом узлов, арматуры и агрегатов).

- запросить по УКВ-рации по связи «Водитель-Оператор» разрешение на выезд с поста налива.

Оператор при получении запроса на выезд автотранспорта с поста налива, проверяет выполнение *Водителем* мероприятий по окончании налива указанных в п. 3.4.15 далее производит уведомление *Оператора весовой* о завершении налива НП на посту, даёт разрешение *Водителю* на выезд с поста налива, контролирует действия *Водителя* при выезде.

Возможные аварийные ситуации:

- **Внеплановая остановка АСН** – действия со стороны *Водителя* проинформировать *Оператора* об внеплановой остановке,



- поручней площадки АЦ;
- закрытие донного клапана АЦ;
- закрытие запорной арматуры АЦ;
- отсоединение и возврат в гаражное положение сливного устройств (рукава), с обязательной фиксацией быстроразъемного соединения типа Cam Lock к ответной части гаражной стойки;
- снятие и возврат в гаражное положение ключа (клещей) заземления АЦ;
- уборку и возврат в гаражное положение противооткатных устройств;
- иные действия по безопасному завершению слива нефтепродуктов на посту (**к примеру**: протирку хлопчатобумажной ветошью загрязненных нефтепродуктом узлов, разгрузочных устройств, арматуры и агрегатов, короба сливного устройства; укладку разгрузочных устройств и переходников в гаражное положение и т.п.).
- запросить по УКВ-рации по связи «Водитель-Оператор» разрешение на выезд с поста слива.

3.2.12. *Оператор* при получении запроса на выезд автотранспорта с поста слива, проверяет выполнение *Водителем* мероприятий по окончании слива указанных в п. 3.2.11. Настоящего Регламента далее производит уведомление *Оператора* *весовой* о завершении слива нефтепродуктов на посту, даёт разрешение *Водителю* на выезд с поста слива, контролирует действия *Водителя* при выезде.

Возможные аварийные ситуации:

- **Внеплановая остановка слива НП** – действия со стороны *Водителя* проинформировать *Оператора* об внеплановой остановке, далее следовать указаниям *Оператора*;

далее следовать указаниям *Оператора*;

- **Обнаружение постороннего механического шума в работе АСН** – действия со стороны *Водителя*, нажать кнопку аварийной остановки АСН на посту №1, проинформировать *Оператора* об аварийной остановке, далее следовать указаниям *Оператора*;

- **Перелив НП** – действия со стороны *Водителя*, нажать кнопку аварийной остановки АСН на посту №1, проинформировать *Оператора* об аварийной остановке, далее следовать указаниям *Оператора*;

- **Пролив НП** – действия со стороны *Водителя*, нажать кнопку аварийной остановки АСН на посту №1, проинформировать *Оператора* об аварийной остановке, далее следовать указаниям *Оператора*;

- **Возгорание НП или его паров** – действия со стороны *Водителя*, нажать кнопку аварийной остановки АСН на посту №1, проинформировать *Оператора* о возгорании, применить с безопасного расстояния первичные средства пожаротушения, при угрозе жизни или здоровью эвакуировать с территории Терминала;

- **Взрыв газозвдушной смеси** – действия со стороны *Водителя*, нажать кнопку аварийной остановки АСН на посту №1, проинформировать *Оператора* о взрыве, применить с безопасного расстояния первичные средства пожаротушения, при угрозе жизни или здоровью эвакуировать с территории Терминала;

- **Несчастный случай** – действия со стороны *Водителя*, нажать кнопку аварийной остановки АСН на посту №1, проинформировать *Оператора* о несчастном случае, оценить опасность обстановки для пострадавшего, устранить опасные факторы, оказать первую медицинскую помощь пострадавшему, принять меры для вызова по телефону 112 скорой медицинской помощи;

- **Повреждение АТС или оборудования поста** – действия со стороны *Водителя*, нажать кнопку аварийной остановки АСН на посту №1, проинформировать *Оператора* и *Перевозчика* о ДТП далее следовать указаниям *Оператора*.



➤ **Обнаружение постороннего механического шума в работе установки слива** – действия со стороны *Водителя*, нажать кнопку аварийной остановки на посту слива, проинформировать *Оператора* об аварийной остановке, далее следовать указаниям *Оператора*;

➤ **Пролив НП** – действия со стороны *Водителя*, нажать кнопку аварийной остановки на посту слива, проинформировать *Оператора* об аварийной остановке, далее следовать указаниям *Оператора*;

➤ **Возгорание НП или его паров** – действия со стороны *Водителя*, нажать кнопку аварийной остановки на посту слива, проинформировать *Оператора* о возгорании, применить с безопасного расстояния первичные средства пожаротушения, при угрозе жизни или здоровью эвакуировать с территории Терминала;

➤ **Взрыв газовоздушной смеси** – действия со стороны *Водителя*, нажать кнопку аварийной остановки на посту слива, проинформировать *Оператора* о взрыве, применить с безопасного расстояния первичные средства пожаротушения, при угрозе жизни или здоровью эвакуировать с территории Терминала;

➤ **Несчастный случай** – действия со стороны *Водителя*, нажать кнопку аварийной остановки на посту слива, проинформировать *Оператора* о несчастном случае, оценить опасность обстановки для пострадавшего, устранить опасные факторы, оказать первую медицинскую помощь пострадавшему, принять меры для вызова по телефону 112 скорой медицинской помощи;

Повреждение АТС или оборудования поста – действия со стороны *Водителя*, нажать кнопку аварийной остановки на посту слива, проинформировать *Оператора* и *Перевозчика* о *ДТП* далее следовать указаниям *Оператора*



Редакция:

Стр.:
33/40

Шаг 4 Выходной весовой контроль



4.1. Весовой контроль - взвешивание порожнего автотранспорта

4.1.1. Водитель:

- по приезду размещает АТС на автомобильных весах в границах диапазона взвешивания, **глушит двигатель**;
- по окончании остановки, незамедлительно подходит в помещение весовой для оформления документов.

4.1.2. *Оператор весовой* в целях выполнения мероприятий по материальному учёту вносит данные о грузе в ИСОУ, далее:

- формирует акт взвешивания АТС с указанием № ТТН, массы брутто, массы нетто, массы груза по результатам взвешивания, с указанием разницы между заявленным весом в ТТН и фактическим;
- при выявлении расхождения между заявленным весом в ТТН и фактическим 150 кг и более направляет АТС на «до слив», в случае сохранения расхождения после «до слива» 150 кг и более формирует Акт общей формы о расхождении по количеству груза;
- выдаёт на руки водителю следующий комплект документов:
 - Товаро-транспортную накладную с отметкой о получении груза;

4.2. Весовой контроль - взвешивание груженого автотранспорта

4.2.1. *Водитель*, после получения разрешения от *Оператора весовой* по УКВ-рации, заезжает на весы по разрешающему сигналу въездного светофора, фиксирует АТС в границах диапазона взвешивания, **глушит двигатель**, выходит из АТС и незамедлительно направляется к *Оператору весовой* для оформления и получения на руки следующих документов:

- Товаро-транспортной накладной;
- Паспорта качества нефтепродукта;
- Накладной на отпуск НП (при необходимости);
- Акта взвешивания АТС;
- Материальный пропуск на груженую АЦ.

Оператор весовой:

Проверяет:

- в товара-транспортных документах (должны быть указаны дата отгрузки, грузоотправитель, грузополучатель, номер машины, водитель, марка груза, масса, объем, плотность, температура, время убытия с ПНТ, номер паспорта качества);
- наличие подписей *Водителя* в ТТН во всех графах, где предусмотрена его подпись, и после подписания ТТН *Водителем*, ставит свою подпись на всех экз. документов.

4.2.2. *Водитель* обязан подписать акт взвешивания.

4.2.3. В случае отказа *Водителя* в подписании акта взвешивания, *Оператор весовой* делает в акте соответствующую отметку и



- Акт взвешивания АТС;
- Акт общей формы о расхождении по количеству груза (при составлении).

- знакомит под подпись *Водителя* с Актом общей формы (при составлении).
- проверяет наличие подписей *Водителя* в ТТН во всех графах, где предусмотрена его подпись, и после подписания ТТН *Водителем*, ставит свою подпись на всех экз. документов.

4.1.3. *Водитель* обязан подписать акт взвешивания.

4.1.3.1. В случае отказа *Водителя* в подписании акта взвешивания, *Оператор весовой* делает в акте соответствующую отметку и подписывает акт в одностороннем порядке.

подписывает акт в одностороннем порядке.

Шаг 5 Убытие с территории Терминала



5.1. Убытие после слива АЦ

5.1.1. Водитель:

- при получении разрешения от *Оператора весовой* на убытие возвращается в кабину АТС;
- убедившись в отсутствии помех, по разрешающему выездному сигналу светофора начинает движение вперед (движение задним ходом с весов ЗАПРЕЩЕНО!), соблюдая установленную схему движения и разрешенную скорость, двигается до КПП;
- останавливает АТС на СТОП-ЛИНИИ перед КПП;
- по окончании остановки, незамедлительно подходит на КПП и регистрирует убытие у *Сотрудника ПТБ*, сдаёт УКВ-рацию, далее представляет АТС к досмотру;
- по разрешению *Сотрудника ПТБ*, убедившись в отсутствии помех, выезжает с территории ПНТ.

Водителю запрещается:

- останавливать автотранспорт вне специализированных мест стоянки для грузового транспорта;
- курение и пользование открытым огнем в пути следования по территории ПНТ, ЗАО «КТСП»;
- выполнение опасных действий, при управлении автотранспортом.

5.2. Убытие после налива АЦ

5.2.1. Водитель:

- при получении разрешения от *Оператора весовой* на убытие возвращается в кабину АТС;
- убедившись в отсутствии помех, по разрешающему выездному сигналу светофора начинает движение, соблюдая установленную схему движения и разрешенную скорость, двигается до КПП;
- останавливает автотранспорт на СТОП-ЛИНИИ перед КПП;
- по окончании остановки, незамедлительно подходит на КПП и регистрирует убытие у *Сотрудника ПТБ*, сдаёт УКВ-рацию, далее представляет АТС к досмотру;
- по разрешению *Сотрудника ПТБ*, убедившись в отсутствии помех, выезжает с территории ПНТ.

Водителю запрещается:

- останавливать автотранспорт вне специализированных мест стоянки для грузового транспорта;
- курение и пользование открытым огнем в пути следования по территории ПНТ, ЗАО «КТСП»;
- выполнение опасных действий, при управлении автотранспортом.



Действия в аварийных ситуациях

6.1. В случае возгорания АТС или АЦ на посту налива:

6.1.1 Оператор:

- незамедлительно останавливает слив/налив НП;
- приводит в действие пожарный извещатель;
- оповещает по УКВ-рации о нештатной ситуации *Водителей АТС и Оператора весовой*;
- применяет, с безопасного расстояния, первичные средства пожаротушения;
- сообщает в пожарную охрану;
- действует согласно ПЛАРН или ПЛАС;
- оказывает первую помощь пострадавшим;
- не допускает прохода в опасную зону лиц, не задействованных в мероприятиях по локализации и ликвидации аварий, пожара и т.д.
- принимает меры к освобождению проезда.

6.1.2 Водитель:

- нажимает кнопку Аварийного останова расположенную на посту слив/налив НП;
- оповещает по УКВ-рации о возникновении нештатной ситуации;
- применяет, с безопасного расстояния, первичные средства пожаротушения;
- действует в соответствии с Правилами, указанными в противопожарном инструктаже.

6.2. В случае возгорания АТС или АЦ на стоянке ожидания:

- незамедлительно оповестить по УКВ-рации о возникновении нештатной ситуации;
- применить, с безопасного расстояния, первичные средства пожаротушения для локализации возгорания;
- при обнаружении пожара или другой нештатной ситуации сообщить о ней начальнику смены ПНТ по местному телефону **#711**, сотрудник ПТБ **#733** и принять меры к спасению людей и имущества;
- принять меры по эвакуации АТС, расположенных на стоянке ожидания.



9. Ответственность

9.1. Работники ПНТ, водители АТС и иные работники сторонних организаций несут персональную ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ:

- за нарушение требований Настоящего Регламента, и иных локальных нормативных актов ПНТ;
- за нарушение требований ОТ, П, ПБ и ООС;
- за материальный ущерб, нанесенный оборудованию, техническим устройствам, сооружениям и зданиям ПНТ;
- за хищение материальных ценностей;
- за допущение предпосылок к аварийной ситуации, пожару, несчастному случаю на территории ПНТ;
- за допущение аварии, пожара или несчастного случая, повлекшего за собой ухудшение здоровья, травму или смерть работника (-ов) ПНТ и других лиц, находящихся на территории ПНТ.

10. Нормативные ссылки

10.1. Нормативные правовые акты:

- Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту", утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 №826;
- Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877;
- Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR);
- Федеральным законом № 196-ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральным законом № 16-ФЗ от 09.02.2007 г. «О транспортной безопасности»;
- Федеральным законом № 116-ФЗ от 21 июля 1997 г. "О промышленной безопасности опасных производственных объектов";
- Федеральный закон от 28.12.2013 N 426-ФЗ "О специальной оценке условий труда";
- Федеральный закон от 21.12.1994 N 69-ФЗ "О пожарной безопасности";



- Постановление Правительства РФ №272 от 15.04.2011 г. «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»;
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 10.09.2016) «О Правилах дорожного движения»;
- Постановление Правительства РФ от 25.04.2012 N 390 «О противопожарном режиме»;
- Трудовой кодекс Российской Федерации;
- ГОСТы и ТУ на нефтепродукты;
- ГОСТ 1510-84 "Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение";
- ГОСТ Р 55971-2014 "Нефть и нефтепродукты. Паспорт. Общие требования";
- ГОСТ 2517-2012 "Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб";
- ГОСТ 31873-2012 "Нефть и нефтепродукты. Методы ручного отбора проб";
- ГОСТ 3900-85 "Нефть и нефтепродукты. Методы определения плотности";
- ГОСТ Р 8.595-2004 "ГСИ. Масса нефти и нефтепродуктов. Общие требования к методикам выполнения измерений";
- ГОСТ 33666-2015 "Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Технические требования";
- ГОСТ 8.600-2011 "ГСИ. Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки";
- ГОСТ 25560-82 Устройства дыхательные цистерн для нефтепродуктов. Технические условия;
- ГОСТ 23544-84 Жгуты проводов для автотракторного электрооборудования. Общие технические условия (с Изменением №1);
- ГОСТ 12.4.124-83 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Средства защиты от статического электричества. Общие технические требования
- МИ 3384-2012 "Рекомендации. ГСОЕИ. Плотность нефтепродуктов при учетных операциях. Методика измерений ареометром. Программа приведения плотности нефтепродуктов к заданной температуре";
- МИ 3372-2012 "Рекомендация. ГСОЕИ. Магистральный нефтепродуктопровод. Системы измерений количества и показателей качества нефтепродуктов. Общие технические и метрологические требования";
- Приказ Минпромторга России от 02.07.2015 № 1815 "Порядок проведения поверки средств измерений, требования к знаку поверки и содержанию свидетельства о поверке" (зарегистрировано в Министерстве юстиции РФ 04.09.2015, регистрационный № 38822);
- «Правила технической эксплуатации нефтебаз», утвержденных приказом Минэнерго РФ от 19.06.2003 № 232;
- «Правилами по охране труда при хранении, транспортировании и реализации нефтепродуктов», утвержденных Приказом Минтруда России от 16.11.2015 №873н;
- «Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечнем мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации», утвержденных Приказом Минтранса России от 15.01.2014 №7;



- «Административным регламентом Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов», утвержденным Приказом МВД РФ от 29.11.2017 г. № 900;
- Приказ Минтранс РФ №152 от 18.09.2008 г.;
- Приказ Минздрава России от 15.12.2014 N 835н "Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров";
- Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;
- Приказ Минтранса России №17 от 18.01.2017 г. «О внесении изменений в обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 сентября 2008 г. №152»;
- Приказ Минтранса России № 179 от 04.07.2011г. "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам ТС, осуществляющего перевозку опасных грузов";
- Приказа Минтруда России от 28.03.2014 N 155н "Об утверждении Правил по охране труда при работе на высоте";
- Постановление Минтруда и Минобразования России №1/29 от 13.01.2003г.;
- Приказ МЧС РФ от 12.12.2007 N 645;
- Приказ Минэнерго России от 13.01.2003 N 6 "Об утверждении Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей";
- ПОТ РМ-008-99. Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (напольный безрельсовый колесный транспорт);
- Приказ Министерства транспорта РФ от 18.09.2008 № 152 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов";
- Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 г. № 647 "Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий".

11. Приложения

1. Пошаговая инструкция по сливу нефтепродукта из автоцистерны на 6 листах;
2. Пошаговая инструкция по нижнему наливу нефтепродуктов АСН-6ВНГ (АСН-8НГ) на 6 листах.